



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-23072025-264902
CG-DL-E-23072025-264902

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3276]

नई दिल्ली, सोमवार, जुलाई 21, 2025/आषाढ़ 30, 1947

No. 3276]

NEW DELHI, MONDAY, JULY 21, 2025/ASHADHA 30, 1947

सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 जुलाई, 2025

का.आ. 3349(अ).— यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना द्वारा असम राज्य में निम्न खंडों को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सुपुर्द किया है:

क्र. सं.	विस्तार	खंड	सुपुर्दगी अधिसूचना प्रकाशित की गई
1	एनएच-37 के किमी 146.000 से किमी 156.500 तक	गुवाहाटी बाईपास खंड	का.आ. 1192 (अ) दिनांक 03.12.2001
2	एनएच-37 के किमी 156.500 से किमी 164.395 तक	गुवाहाटी बाईपास खंड	का.आ. 196 (अ) दिनांक 06.03.2000

3	एनएच-37 के किमी 164.395 से किमी 274.000 तक	नगांव से गुवाहाटी खंड (गुवाहाटी बाईपास सहित)	का.आ. 465 (अ) दिनांक 26.04.2002
4	एनएच-31 के किमी 963.000 से किमी 1126.000 तक	गुवाहाटी से नलबाड़ी बिजनी खंड	का.आ. 465 (अ) दिनांक 26.04.2002
5	एनएच-36 के किमी 0.000 से किमी 38.000 तक	डबोका से नगांव	
6	एनएच-54 के किमी 0.000 से किमी 83.400 तक	सिलचर से हाफलोंग से लंका से दाबोका खंड	

अतः, अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के नियम 3 (जिसे इसके पश्चात “नियम” कहा जाए), के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और भारत सरकार के सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 743 (अ), दिनांक 17 फरवरी, 2020 का अधिक्रमण करते हुए, केंद्रीय सरकार एतदद्वारा असम राज्य में ईपीसी मोड पर नलबाड़ी-बिजनी - गुवाहाटी - नगांव-लंका-हाथीखाली खंड के एनएच-31 (नया एनएच-27) पर कि.मी. 1040.300 से कि.मी. 1124.514 तक, एनएच-37 (नया एनएच-27) पर किमी 146.000 से किमी 205.000 तक; एनएच-37 (नया एनएच-27) के किमी 205.000 से किमी 273.489 तक, एनएच-36 (नया एनएच-27) के किमी 0.321 से किमी 5.500 से कि.मी. 37.894 तक, एनएच-54 (नया एनएच-27) के किमी 0.000 से कि.मी. 83.400 तक के चार लेन के उपयोग के लिए नीचे दी गई तालिका (1) के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट यांत्रिक वाहनों के प्रकार पर, **281.2219 कि.मी.** की निवल सङ्क खंड लंबाई (सारणी-2) तथा 64.2905 कि.मी. (6.42905 किलोमीटर की लंबाई वाली, सारणी-4) की समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लम्बाई वाली) के लिए सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दरों के 100% पर और 10 करोड़ रु. या उससे अधिक की लागत वाले 45.02505 कि.मी. लंबाई वाले बाईपास (सारणी-3) के लिए आधार दर के 150% पर, शुल्क उद्धङ्खीत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थातः-

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. आधार शुल्क दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूर्विंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. इसके अंतर्गत उदगृहीत और संगृहीत शुल्क ऐसे शुल्क प्लाजाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट निवल सङ्क लंबाई हेतु निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं में देय और संदेय होगी, अर्थातः-

सारणी -2				
क्र. सं.	शुल्क प्लाजा का स्थान (चेनेज)	खंड का चेनेज	सङ्क लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
1	कामरूप जिले में मदनपुर गांव के पास एनएच-31 (नया एनएच-27) के किमी 1104.624 (डिजाइन चेनेज) पर (एफपी-1)	एनएच-31 के किमी. 1040.300 से किमी. 1119.814 तक (नलबाड़ी-बिजनी से गुवाहाटी)	76.782 (बाईपास का 1.3644 किमी. और बाईपास रोड पर 60 मीटर से अधिक संरचना की लंबाई 0.1956 किमी. और 60 मीटर से अधिक 1.172 किमी. संरचना की लंबाई को छोड़कर)	
2	कामरूप (एम) जिले में नाजिराखत गांव के पास एनएच-37 (नया एनएच-27) के किमी 179.600 पर (एफपी-2)	एनएच-31 के किमी. 1119.814 से किमी. 1124.514 तक (नलबाड़ी-बिजनी से गुवाहाटी) किमी. 146.000 से किमी. 205.000 (गुवाहाटी से नगांव खंड)	43.4479 (बाईपास का 17.5446 किमी. और बाईपास रोड पर 60 मीटर से अधिक संरचना की लंबाई 0.3504 किमी. और 60 मीटर से अधिक 2.3571 किमी. संरचना की लंबाई को छोड़कर)	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
3	नगांव जिले में राहा (सारागांव) शहर के पास एनएच-27 (नया)/एनएच-37 (पुराना) के किमी 254.514 पर (एफपी-3)	एनएच-37 के किमी. 205.00 से किमी. 273.489 तक	56.9978 (बाईपास का 10.51525 किमी. और बाईपास रोड पर 60 मीटर से अधिक संरचना की लंबाई 0.24875 किमी. और सङ्क लंबाई पर 60 मीटर से अधिक 0.7272 किमी. संरचना की लंबाई को छोड़कर)	
4	जिला होजाई में मिकिराती हवगांव गांव के पास एनएच-27 (नया)/एनएच-36 (पुराना) के किमी 33.625 पर (एफपी-4)	एनएच-36 के किमी. 0.321 से किमी. 5.500 तक और किमी. 5.500 से किमी. 37.894 तक, एनएच-54 के किमी. 0.00 से 22.00 तक	49.8842 (बाईपास का 9.4408 किमी. और बाईपास रोड पर 60 मीटर से अधिक संरचना की लंबाई 0.1702 किमी. और सङ्क लंबाई पर 60 मीटर से अधिक 0.0778 किमी. संरचना की लंबाई को छोड़कर)	
5	जिला दीमा हसाओ में मंदरदिसा गांव के पास एनएच-27 (नया)/एनएच-	एनएच-54 के किमी. 22.00 से किमी. 83.400 तक	54.11 (बाईपास का 6.16 किमी. और बाईपास रोड पर 60 मीटर से	

54 (पुराना) के किमी 62.400 पर (एफपी-5)		अधिक संरचना की लंबाई 0.140 किमी. और सड़क लंबाई पर 60 मीटर से अधिक 0.99 किमी. संरचना की लंबाई को छोड़कर)	
कुल योग		281.2219	

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाज़ा पर 10 करोड़ रुपये या उससे अधिक लागत वाले बाईपास के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क भी देय होगा, जो ऐसे शुल्क प्लाज़ा के लिए विनिर्दिष्ट निवल बाईपास लंबाई के लिए होगा:

शुल्क प्लाज़ा का स्थान (चेनेज)	प्लाज़ा नाम	बाईपास का पर आरंभ होते हुए (डिजाइन चेनेज किमी)	पर मिलते हुए (डिजाइन चेनेज किमी)	सारणी-3		दर जिस पर शुल्क संदेय है
				बाईपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है	लंबाई (कि.मी. में)	लागत (करोड़ रुपए में)
कामरूप जिले में मदनपुर गांव के पास एनएच-31 (नया एनएच-27) के किमी 1104.624 (डिजाइन चेनेज) पर (एफपी-1)	बैहटा	किमी. 1099.254	किमी. 1100.814	1.3644 (1.56 किमी के ऐसे बाईपास में आने वाली संरचनाओं की 0.1956 किमी लंबाई को छोड़कर)	24.586	
कामरूप (एम) जिले में नाजिराखत गांव के पास एनएच-37 (नया एनएच-27) के किमी 179.600 पर (एफपी-2)	गुवाहाटी	किमी. 146.000	किमी. 163.895	17.5446 (17.895 किमी के ऐसे बाईपास में आने वाली संरचनाओं की 0.3504 किमी लंबाई को छोड़कर)	185.14	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का
जिला नगांव में राहा (सारागांव) शहर के पास एनएच-27 (नया)/एनएच-37 (पुराना) के किमी 254.514 पर (एफपी-3)	एनएच-37 (पुराना) / एनएच-27 (नया) का नगांव	किमी. 262.725	किमी. 273.489	10.51525 (10.764 किमी के ऐसे बाईपास में आने वाली संरचनाओं की 0.24875 किमी लंबाई को छोड़कर)	186.281 (नगांव बाईपास के भाग के लिए अर्थात राहा टोल प्लाज़ा के अंतर्गत)	150%
जिला होजाई में मिकिराती	एनएच-36	किमी. 0.321	किमी. 5.500	5.082 (5.179	89.627	

हवगांव गांव के पास एनएच-27 (नया)/एनएच-36 (पुराना) के किमी 33.625 पर (एफपी-4)	(पुराना) / एनएच-27 (नया) का नागांव		किमी के ऐसे बाईपास में आने वाली संरचनाओं की 0.097 किमी लंबाई को छोड़कर)	(नगांव बाईपास के भाग के लिए यानी डबोका के तहत टोल प्लाज़ा)	
	दबोका	किमी 35.862 एनएच-36(पुराना)/एनएच-27 (नया) और एनएच-54 का किमी 0.000	36 (पुराना)/एनएच-27 (नया) का किमी 37.894 और एनएच-54 का एनएच-27 किमी 2.400	4.3588 (4.432 किमी के ऐसे बाईपास में आने वाली संरचनाओं की लंबाई 0.0732 किमी को छोड़कर)	60.255
जिला दीमा हसाओ में मंदरदिसा गांव के पास एनएच-27 (नया)/एनएच-54 (पुराना) के किमी 62.400 पर (एफपी-5)	एनएच-54 (पुराना) / एनएच-27 (नया) का लंका	किमी 22.337	किमी 26.937	4.60	47.612
	एनएच-54 (पुराना) / एनएच-27(नया) का लुमडिंग	किमी 56.900	किमी 58.600	1.56 (1.700 किमी के ऐसे बाईपास में आने वाली संरचनाओं की 0.140 किमी लंबाई को छोड़कर)	30.260
			कुल	45.02505	

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाज़ा (प्लाज़ाओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित शुल्क भी देय और संदेय होगा:

सारणी-4			
शुल्क प्लाज़ा का स्थान (चेनेज)	सड़क की लंबाई के समान परिवर्तित अवसंरचनाओं की लंबाई (कि.मी. में)	समकक्ष सड़क लंबाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
कामरूप जिले में मदनपुर गांव के पास एनएच-31 (नया एनएच-27) के किमी 1104.624 (डिजाइन चेनेज) पर (एफपी-1)	1.3676*	13.676	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में

कामरूप (एम) जिले में नाजिराखत गांव के पास एनएच-37 (नया एनएच-27) के किमी 179.600 पर (एफपी-2)	2.7075**	27.075	उल्लिखित आधार दरों का 100%
जिला नगांव में राहा (सारागांव) शहर के पास एनएच-27 (नया)/एनएच-37 (पुराना) के किमी 254.514 पर (एफपी-3)	0.97595***	9.7595	
जिला होजाई में मिकिराती हवगांव गांव के पास एनएच-27 (नया)/एनएच-36 (पुराना) के किमी 33.625 पर (एफपी-4)	0.2480****	2.480	
जिला नगांव में राहा (सारागांव) शहर के पास एनएच-27 (नया)/एनएच-37 (पुराना) के किमी 254.514 पर (एफपी-3)	1.13*****	11.3	
कुल लंबाई	6.42905	64.2905	

*एफपी-1 के अंतर्गत 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं का व्योरा इस प्रकार है:

क्र.सं.	चेनेज (किमी)		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	से	तक		
1.	1059.7670	1059.8430	पुल	0.0760
2.	1066.2370	1066.3570	पुल	0.1200
3.	1068.2880	1068.3680	पुल	0.0800
4.	1082.7730	1083.0890	आरओबी	0.3160
5.	1083.6460	1083.7260	पुल	0.0800
6.	1092.3680	1092.4880	पुल	0.1200
7.	1099.5011	1099.5989	फ्लाईओवर	0.0978
8.	1100.6011	1100.6989	फ्लाईओवर	0.0978
9.	1113.3680	1113.7480	आरओबी	0.3800
			कुल	1.3676

**एफपी-2 के अंतर्गत 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं का व्योरा इस प्रकार है:

क्र.सं.	चेनेज (किमी)	संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
---------	--------------	------------------	------------------

	से	तक		
1.	1121.851	1121.995	वायडक्ट	0.1440
2.	1121.9957	1123.4892	पुल	1.4935
3.	1123.489	1123.597	वायडक्ट	0.1080
4.	1124.6076	1124.8514	ग्रेड सेपरेटर	0.2438
5	150.5302	150.6178	फ्लाईओवर	0.0876
6	152.9492	153.0368	फ्लाईओवर	0.0876
7	157.0892	157.1768	फ्लाईओवर	0.0876
8	161.9322	162.0198	फ्लाईओवर	0.0876
9.	164.3420	164.4480	फ्लाईओवर	0.1060
10.	183.6031	183.7430	पुल	0.1399
11	184.5041	184.6260	पुल	0.1219
			कुल	2.7075

***एफपी-3 के अंतर्गत 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं का व्योरा इस प्रकार है:

क्र.सं.	चेनेज (किमी)		संरचना का प्रकार	सड़क की लंबाई के समान परिवर्तित बुनियादी ढांचा की लंबाई (कि.मी. में)
	से	तक		
1.	216.377	216.466	बड़ा पुल	0.0890
2.	219.9748	220.0772	बड़ा पुल	0.1024
3.	231.0046	231.1474	बड़ा पुल	0.1428
4.	250.748	250.823	बड़ा पुल	0.0750
5.	251.6665	251.7335	फ्लाईओवर	0.0670
6.	252.77575	252.83825	बड़ा पुल	0.0625
7.	254.2859	254.3461	बड़ा पुल	0.0602
8.	261.2665	261.3335	फ्लाईओवर	0.0670
9.	261.97935	262.04065	बड़ा पुल	0.0613
10.	266.549	266.669	बड़ा पुल	0.1200
11.	273.3356	273.4644	फ्लाईओवर	0.12875
			कुल	0.97595

****एफपी-4 के अंतर्गत 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं का व्योरा इस प्रकार है:

क्र.सं.	चेनेज (किमी)		संरचना का प्रकार	सड़क की लंबाई के समान परिवर्तित बुनियादी ढांचा की लंबाई (कि.मी. में)
	से	तक		
1.	2.1015	2.1985	आरओबी	0.097
2.	1.9814	2.0546	बड़ा पुल	0.0732
3.	20.6611	20.7389	फ्लाईओवर	0.0778
			कुल	0.2480

****एफपी-5 के अंतर्गत 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं का व्योरा इस प्रकार है:

क्र.सं.	चेनेज (किमी)		संरचना का प्रकार	सड़क की लंबाई के समान परिवर्तित बुनियादी ढांचा की लंबाई (कि.मी. में)
	से	तक		
1.	44.875	45.075	बड़ा पुल	0.200
2.	51.575	51.715	बड़ा पुल	0.140
3.	57.330	57.470	बड़ा पुल	0.140
4.	58.585	58.855	आरओबी	0.270
5.	61.585	61.685	बड़ा पुल	0.100
6.	69.485	69.765	बड़ा पुल	0.280
			कुल	1.130

4. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और शुल्क प्लाज़ा से बीस कि.मी. की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2025-26 के लिए 350.000/-रूपए (तीन सौ पचास रुपए मात्र) है और उक्त नियमों के प्रावधानों के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधन के अध्यधीन है।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-5		
संदेय धनराशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यत की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

6. शुल्क प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचलित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश के लिए, कथित नियमों के नियम 10 के उप नियम 1ए के अनुसार अनुप्रयोज्य शुल्क के समतुल्य शुल्क का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।

8. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. उपर्युक्त तालिका-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर यांत्रिक वाहनों से शुल्क की वास्तविक राशि और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रति वर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. इस परियोजना की अनुमानित पूँजीगत लागत 6299.528 करोड़ रुपए है। चूंकि, भूमि अधिग्रहण, उपयोगिता स्थानांतरण, पेड़ों को काटने, इत्यादि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है, इसलिए, पूँजीगत लागत परिवर्तन के अध्यधीन है। प्राप्त प्रयोक्ता शुल्क के माध्यम से वसूल की गई पूँजीगत लागत का प्राधिकरण द्वारा रिकॉर्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. सीओडीआईवी-13019/1/2024-पीआईयू गुवाहाटी/ई-238423]

विनय कुमार, अपर सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 21th July, 2025

S.O. 3349(E).— Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the following stretches in the State of Assam to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”):

Sl. No.	Stretch	Section	Entrustment notification published vide
1	Km 146.000 to Km 156.500 of NH-37	Guwahati Bypass section	S.O. 1192 (E) dated 03.12.2001
2	Km 156.500 to km 164.395 of NH-37	Guwahati Bypass section	S.O. 196 (E) dated 06.03.2000
3	Km.164.395 to Km.274.000 of NH-37	Nagaon to Guwahati section (including Guwahati Bypass)	S.O 465 (E) dated 26.04.2002
4	Km.963.000 to Km.1126.000 of NH-31	Guwahati to Nalbari Bijni section	S.O 465 (E) dated 26.04.2002
5	Km 0.000 to Km 38.000 of NH-36	Dabuka to Nagaon	
6	Km 0.000 to Km 83.400 of NH-54	Silchar to Haflong to Lanka to Dabuka section	

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”), and in supersession of the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. No.743 (E) dated 17th February, 2020, the Central Government hereby levies the fee on the type of mechanical vehicles specified in column (1) of Table-1 below, at hundred percent of the rates specified in column (2) of the Table 1 for net road length of **281.2219** km (Table-2) and for equivalent structure length (having more than 60 m length) of **64.2905** km (having length of **6.42905** km, Table-4), and at one hundred and fifty percent of the base rate for bypass having length of **45.02505** km (Table-3) costing rupees ten crore or more for use of four laning of Nalbari-Bijni - Guwahati – Nagaon-Lanka- Hatikhali Section from km 1040.300 to km 1124.514 on NH-31 (new NH-27), km 146.000 to km 205.000 km on NH-37 (new NH-27); km 205.000 to km 273.489 of NH-37 (new NH-27), km 0.321 to km 5.500 to km 37.894 of NH-36 (new NH-27), km 0.000 to km 83.400 of NH-54 (new NH-27) in the State of Assam on EPC Mode and authorize the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, as under:-

Table-1

Type of vehicle (1)	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees) (2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza(s) for net road length specified for such fee plaza(s), namely: -

Table-2

S.No.	Location of Fee Plaza (chainage)	Chainages of section	Road Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
1	At km 1104.624 (design chainage) near village Madanpur in Kamrup district of NH-31 (New NH-27) (FP-1)	From Km.1040.300 to Km. 1119.814 (Nalbari-Bijni to Guwahati) of NH- 31	76.782 (Excluding 1.3644 Km of Bypass & 0.1956 km length of structure >60m on Bypass road and 1.172 Km. length of structure >60 m)	
2	At km 179.600 near village Nazirakhat in Kamrup (M) district of NH-37 (New NH-27) (FP-2)	From Km.1119.814 to Km. 1124.514 (Nalbari-Bijni to Guwahati) of NH-31 Km.146.000 to Km.205.000 (Guwahati to Nagaon section)	43.4479 (Excluding 17.5446 Km. of Bypass & 0.3504 Km. length of structure >60 m on Bypass road and 2.3571 Km. length of structure >60m)	100% for four or more lanes of the base rates mentioned in Table-1
3	At Km 254.514 on NH-27(New)/NH-37(Old) near town Raha (Saragaon) in dist Nagaon (FP-3)	From Km 205.00 to Km 273.489 of NH-37	56.9978 (Excluding 10.51525 Km. of Bypass & 0.24875 Km. length of structure >60 m on Bypass road and 0.7272 Km. length of structure >60 m on road length)	

4	At Km 33.625 on NH-27(New)/NH-36(Old) near village Mikirati Hawgaon in dist Hojai (FP-4)	From Km 0.321 to Km 5.500 of NH-36 & Km 5.500 to Km 37.894 of NH-36, Km 0.00 to 22.00 of NH-54	49.8842 (Excluding 9.4408 Km. of Bypass & 0.1702 Km. length of structure >60 m on Bypass & 0.0778 km length of structure >60m on road length)	
5	At Km 62.400 on NH-27(New)/NH-54(Old) near village Manderdisa in dist Dima Hasao (FP-5)	From Km 22.00 to Km 83.400 of NH-54	54.11 Km (Excluding 6.16 Km. of Bypass & 0.140 Km. length of structure >60 m on Bypass and 0.99 Km. length of structure >60 m on road length)	
	Grand Total		281.2219	

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following bypasses costing Rs.10 crore or more, at the following Fee Plaza, for the length of bypass specified for such Fee Plaza: -

Table-3

Location of Toll Plaza (chainage)	Name of Bypass	Design Chainages		Length & Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
		Taking off at	Merging at	Length (in Km)	Cost (in Rs. Crore)	
At km 1104.624 (design chainage) near village Madanpur in Kamrup district of NH-31 (New NH-27) (FP-1)	Baihata	Km. 1099.254	Km. 1100.814	1.3644 (excluding 0.1956 km length of structures falling in such bypass of 1.56 Km)	24.586	
At km 179.600 near village Nazirakhata in Kamrup (M) district of NH-37 (New NH-27) (FP-2)	Guwahati	Km. 146.000	Km. 163.895	17.5446 (excluding 0.3504 Km length of structures falling in such bypass of 17.895 Km)	185.14	
At Km 254.514 on NH-27(New)/NH-37(Old) near town Raha (Saragaon) in dist Nagaon (FP-3)	Nagaon of NH-37(Old) / NH-27 (New)	Km 262.725	Km 273.489	10.51525 (excluding 0.24875 Km length of structures falling in such bypass of 10.764 Km)	186.281 (For part of Nagaon Bypass i.e. under Raha Toll Plaza)	150% for four or more lanes of the base rates mentioned at Table-1 above
At Km 33.625 on NH-27 (New)/NH-36 (Old) near village Mikirati Hawgaon in dist Hojai (FP-4)	Nagaon of NH-36 (Old) / NH-27 (New)	Km 0.321	Km 5.500	5.082 (excluding 0.097 Km length of structures falling in such bypass of 5.179 Km)	89.627 (For part of Nagaon Bypass i.e. under Daboka Toll Plaza)	
	Daboka	Km 35.862 of NH-36	Km 37.894 of	4.3588 (excluding 0.0732 km)	60.255	

		(Old)/NH-27 (New) and Km.0.000 of NH-54	36 (Old)/NH-27 (New) and NH-Km.2.400 of NH-54	length of structures falling in such bypass of 4.432 km)		
At Km 62.400 on NH-27 (New)/NH-54 (Old) near village Manderdisa in dist Dima Hasao (FP-5)	Lanka of NH-54 (Old) / NH-27 (New)	Km 22.337	Km 26.937	4.60	47.612	
	Lumdig of NH-54 (Old) / NH-27 (New)	Km.56.900	Km 58.600	1.56 (excluding 0.140 km length of structures falling in such bypass of 1.700 km)	30.260	
			Total	45.02505		

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following fee plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10: -

Table-4

Location of Toll Plaza (chainage).	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length.	Equivalent Road length (in km).	Rate at which fee is payable.
At km 1104.624 (design ch.) near village Madanpur in Kamrup district of NH-31 (New NH-27) (FP-1).	1.3676*	13.676	100% for four Or more lanes Of the base rates mentioned in Table-1 above
At km 179.600 near village Nazirakhata in Kamrup (M) district of NH-37 (New NH-27) (FP-2).	2.7075**	27.075	
At Km 254.514 on NH-27 (New)/NH-37 (Old) near town Raha (Saragaon) in dist. Nagaon (FP-3).	0.97595***	9.7595	
At Km 33.625 on NH-27 (New)/NH-36 (Old) near village Mikirati Hawgaon in dist. Hojai (FP-4).	0.2480****	2.480	
At Km 254.514 on NH-27 (New)/NH-37 (Old) near town Raha (Saragaon) in dist. Nagaon (FP-3).	1.13*****	11.3	
Total length	6.42905	64.2905	

*Details of structure under FP-1 having length more than 60 m is as under:

S.No.	Chainage (Km.)		Type of structure	Length(Km.)
	From	To		
1.	1059.7670	1059.8430	Bridge	0.0760
2.	1066.2370	1066.3570	Bridge	0.1200
3.	1068.2880	1068.3680	Bridge	0.0800
4.	1082.7730	1083.0890	ROB	0.3160
5.	1083.6460	1083.7260	Bridge	0.0800

6.	1092.3680	1092.4880	Bridge	0.1200
7.	1099.5011	1099.5989	Flyover	0.0978
8.	1100.6011	1100.6989	Flyover	0.0978
9.	1113.3680	1113.7480	ROB	0.3800
			Total	1.3676

**Details of structure under FP-2 having length more than 60m is as under:

S.No.	Chainage(Km.)		Type of structure	Length(Km.)
	From	To		
1.	1121.851	1121.995	Viaduct	0.1440
2.	1121.9957	1123.4892	Bridge	1.4935
3.	1123.489	1123.597	Viaduct	0.1080
4.	1124.6076	1124.8514	Grade separator	0.2438
5	150.5302	150.6178	Flyover	0.0876
6	152.9492	153.0368	Flyover	0.0876
7	157.0892	157.1768	Flyover	0.0876
8	161.9322	162.0198	Flyover	0.0876
9.	164.3420	164.4480	Flyover	0.1060
10.	183.6031	183.7430	Bridge	0.1399
11	184.5041	184.6260	Bridge	0.1219
			Total	2.7075

***Details of structure under FP-3 having length more than 60 m is as under:

S.No.	Chainage (Km.)		Type of structure	Length of structures(in km) to be converted into equivalent road length
	From	To		
1.	216.377	216.466	Major Bridge	0.0890
2.	219.9748	220.0772	Major Bridge	0.1024
3.	231.0046	231.1474	Major Bridge	0.1428
4.	250.748	250.823	Major Bridge	0.0750
5.	251.6665	251.7335	Flyover	0.0670
6.	252.77575	252.83825	Major Bridge	0.0625
7.	254.2859	254.3461	Major Bridge	0.0602
8.	261.2665	261.3335	Flyover	0.0670
9.	261.97935	262.04065	Major Bridge	0.0613
10.	266.549	266.669	Major Bridge	0.1200
11.	273.3356	273.4644	Flyover	0.12875
			Total	0.97595

****Details of structure under FP-4 having length more than 60 m is as under:

S.No.	Chainage(Km.)		Type of structure	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length
	From	To		
1.	2.1015	2.1985	ROB	0.097
2.	1.9814	2.0546	Major Bridge	0.0732
3.	20.6611	20.7389	Flyover	0.0778
			Total	0.2480

****Details of structure under FP-5 having length more than 60 m is as under:

S.No.	Chainage(Km.)		Type of structure	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length
	From	To		
1.	44.875	45.075	Major Bridge	0.200
2.	51.575	51.715	Major Bridge	0.140
3.	57.330	57.470	Major Bridge	0.140
4.	58.585	58.855	ROB	0.270
5.	61.585	61.685	Major Bridge	0.100
6.	69.485	69.765	Major Bridge	0.280
			Total	1.130

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs.350 (Rupees Three Hundred and Fifty only) for the year 2025-26 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

Table-5		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle, provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in Sub-rule 1A of rule 10 of the said rules and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said Rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of completed length of the section and revised annually in accordance with the Rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees **6299.528** Crores. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. CODIV-13019/1/2024-PIU Guwahati/E-238423]

VINAY KUMAR, Addl. Secy.